

REGLAMENT PARTICULAR

Article 1: DENOMINACIÓ:

Clàssics Rent Services XXI, S.L. organitza el proper dia **18 de Juny de 2016**, a la població de **Cantallops**, l'esdeveniment anomenat **II Pujada de Regularitat a Cantallops – Mini Ral-li**, per a cotxes clàssics i esportius, esdeveniment integrat als "V Empordà Racing Days".

El Ral-li es desenvoluparà respectant en tot moment el Codi de la Circulació vigent, les normes del Servei Català de Trànsit, el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la Federación Española de Vehículos Antiguos (FEVA) i aquest Reglament Particular, aprovat per la FEVA.

Article 2: VEHICLES ADMESOS:

La participació queda oberta a automòbils construïts abans del **18 de Juny de 1991**. En

donarà fe la data de primera matriculació que consti en la documentació.

El nombre màxim de participants serà de **50** equips.

Article 3: PARTICIPANTS:

Seràn admesos a participar:

Com a **Conductors**, tots aquells posseïdors d'un permís de conduir corresponent a la categoria del seu vehicle, vàlid pel territori espanyol.

Com a **Acompanyants**, tots els majors d'edat, o menors entre 12 i 18 anys amb autorització paterna per escrit.

Només podran ocupar el vehicle l'equip (conductor i acompanyant) degudament inscrit.

Els participants estan obligats a respectar en tot moment el Codi de la Circulació i aquest Reglament, així com també les instruccions dels membres de la organització. La inobservança d'aquesta o alguna altre norma pot comportar l'exclusió del participant, que perdrà tots els drets

Article 4: RECORREGUT:

El recorregut constarà d'uns **85** km, per la comarca de l'Alt Empordà. El kilometratge exacte es publicarà en un Complement i al Road-Book.

El Ral-li es correrà en una sola Etapa, dividida en cinc Sectors. Totes les carreteres són asfaltades.

El recorregut exacte es donarà a conèixer el mateix dia de la prova.

Els temps concedits per a cada Sector constaran en el Carnet de Ruta.

Article 5: DESENVOLUPAMENT DE LA PROVA

El lloc de sortida i arribada serà a la població de Cantallops, a la Plaça Major, on els vehicles es concentraran per a passar les verificacions i

quedaran en règim de Parc Tancat fins al moment de la sortida.

5.1.- Verificacions

5.1.1.- Abans de començar la prova, tots els participants hauran de passar per la base del Ral-li, on hauran de presentar la següent documentació:

- Justificant de pagament de la inscripció
- Carnet de conduir del conductor

- Autorització per escrit dels pares o tutors si algun dels acompanyants fos menor d'edat.

- Permís de Circulació del vehicle i Fitxa Tècnica, amb justificació de l'ITV en vigor.

- Justificant de pagament de l'Assegurança del vehicle.

5.1.2.- La Organització facilitarà a tots els participants en aquestes verificacions:

- El **Llibre de Ruta**, (Road-Book) on constaran tots els detalls de l'itinerari a seguir i un telèfon de contacte amb la Organització, per a emergències.

- Dos **números** que s'han de col·locar un a cada porta davantera.

- Dos **tiquets** per el Sopar final de l'esdeveniment, per pilot i acompanyant.

5.1.3.- Un cop col·locats els números i la publicitat, es verificaran sobre el vehicle:
- Els cinturons de seguretat, tant els de tipus arnés com els d'origen.

- Que portin dos triangles de senyalització i dues armelles reflectants, d'acord amb el Codi de la Circulació.
- Que els números i la publicitat, si n'hi hagués, estiguin col·locats correctament.

Acabades aquestes verificacions, els oficials facilitaran un adhesiu de "Verificat", que es col·locarà en lloc visible, preferiblement la finestra esquerra del darrera.

Sense aquest adhesiu no serà permesa l'entrada al Parc Tancat.

5.2.- Parc Tancat

Abans de la sortida els vehicles quedaran exposats en un Parc Tancat situat a la Plaça Major de Cantallops.

En acabar el Ral·li els vehicles quedaran exposats al mateix lloc de sortida, en règim de Parc Tancat fins després del repartiment de premis.

5.3.- Brífig

Abans de la sortida es farà un **Brífig** (Sessió informativa) obligatori per a tots els participants, on se'ls donaran les últimes instruccions.

És obligatori assistir a aquest Brífig, al final del qual es lliuraran els **Carnets de Ruta**.

5.4.- Sortida

La sortida es donarà de **minut en minut**, en l'ordre establert a la llista d'inscrits.

5.5.- Recorregut

Durant el recorregut els vehicles no podran sobrepassar la mitjana global de **50 km per hora**.
Tot el recorregut es farà en carreteres obertes al trànsit, havent-se de respectar escrupolosament tots els aspectes del Codi de la Circulació,

especialment pel que fa a limitacions de velocitat i particularment al travessar nuclis de població.
Podrà haver-hi controls secrets de la organització per vigilar aquest extrem, en col·laboració amb les autoritats de Trànsit i les policies locals.

Article 6: CONTROLS

6.1.- Controls Horaris

En un Control Horari, el participant ha de presentar el Carnet de Ruta a l'oficial encarregat del control, que el signarà i anotarà la hora real d'arribada.
Tot seguit l'oficial anotarà l'hora Real de sortida del següent Sector.
L'equip només pot entregar el Carnet de Ruta **entre el segon 1 i el segon 59 del seu minut teòric**.

Es penalitzarà qualsevol retard amb **60 punts per minut**.
També es penalitzarà amb **120 punts** cada minut d'avançament.
Sempre es treballarà en hores i minuts sencers.

6.2.- Sortida de Zona de regularitat

La sortida de les Zones de Regularitat sempre és responsabilitat de l'equip.
Han de sortir exactament en la seva hora i minut, en el **segon zero**.

El participant haurà de fer la suma corresponent en el Carnet de Ruta, i prendre la sortida exactament en aquella hora i minut.

Article 7: CARNET DE RUTA

Cada equip rebrà abans de la sortida un **Carnet de Ruta**, on constaran la seva hora de sortida i els temps assignats per a cobrir els diferents sectors del recorregut.
Les hores seran expressades sempre en **hores i minuts**.
El participant haurà de fer la suma del temps concedits fins a presentar-se al següent Control

Horari, o prendre la sortida de la següent Zona de Regularitat.
Només es pot escriure en les caselles assenyalades en groc.
Les caselles blanques només poden ser usades pels oficials encarregats dels controls.

Article 8: ZONES DE REGULARITAT

La organització ha previst **quatre** Zones de Regularitat pura, que poden tenir mitjanes variables, sempre inferiors a **49,99 km/h**.

Els punts exactes en que es canvia la mitjana estaran clarament indicats en el Llibre de Ruta (Road-Book).

Aquestes Zones es consideren de regularitat **pura**, no global, es a dir que el pas dels participants podrà ser controlat en qualsevol punt del recorregut en **hores, minuts, segons i dècimes de segon**.

Article 9: TRANSPONEDOR

Cada equip portarà un Transponedor necessari per el cronometratge, situat a la part interior de la finestra dreta del darrera.

Aquest aparell serà facilitat per la organització abans de la sortida. L'aparell anirà fixat amb "Velcro".

L'equip és responsable del bon ús de l'aparell.

Article 10: CLASSIFICACIONS

Al final de l'esdeveniment s'establiran les classificacions següents:

Una **Classificació General** (Scratch) amb tots els equips classificats.

Per a establir aquesta classificació es sumaran, per a cada equip, els punts de penalització en els

Els punts de control dins d'aquestes Zones de Regularitat seran secrets.

Si a un equip se li troba qualsevol informació referida a la situació d'algun d'aquests punts de control serà **exclòs** de la classificació del Ral-li.

En aquest controls es penalitzarà qualsevol diferència amb la hora teòrica de pas, a raó de **0,1 punts** per cada dècima de segon de diferència.

S'ha de preveure una fiança de **50 Euros** per la col·locació de l'aparell.

Aquesta fiança serà retornada al final del ral-li per la devolució de l'aparell.

En cas d'abandonament és responsabilitat de l'equip el retorn del transponedor a l'organitzador.

diferents Controls Horaris, als que es sumaran els punts i dècimes de punt dels diferents controls secrets de les Zones de Regularitat i altres possibles penalitzacions.

Totes aquestes penalitzacions s'ordenaran de menor a major.

RESUM DE PENALITZACIONS			
Controls Horaris	Per cada minut de retard		60 punts
	Per cada minut d'avançament		120 punts
	No passar per un Control Horari		1000 punts
Controls secrets en Zona de Regularitat	Per cada dècima de segon de diferència amb la seva hora teòrica de pas, per retard o per avançament		0,1 punts
	No passar per un control secret		600 punts
	Possessió de qualsevol tipus d'informació referida a algun d'aquests controls secrets		Exclusió de la classificació
Carnet de Ruta	Falta la signatura del control, per cada una		1.000 punts
	Escriure en caselles no autoritzades		10 punts
	Manipulació del carnet o de les anotacions dels oficials		Exclusió de la classificació
Circulació	Infracció de les normes de Trànsit, a criteri de les autoritats de Trànsit, Polícies locals o membres de la organització	Greu	Exclusió de la classificació
		Lleu	10.000 punts
Brífling	Per la no assistència al Brífling obligatori		1.000 punts
Qualsevol altre infracció al present Reglament, a les normes de Trànsit o qualsevol comportament considerat com a antiesportiu o perillós serà jutjat pel Comitè d'Organització, que podrà aplicar penalitzacions al seu exclusiu criteri.			

Article 11: INSCRIPCIONS:

Les sol·licituds d'inscripció, degudament emplenades en tots els seus punts, hauran de ser transmeses abans del dia **14 de Juny de 2016** a:

classicsrentservices.org@gmail.com

Preu de la inscripció **60,- €** per equip.

Aquest import s'haurà d'ingressar al compte en el moment de fer la inscripció.

No s'admetrà cap inscripció si no va acompanyada del justificant del pagament.

Número de Compte IBAN:

ES83 2100 8218 1321 0020 4802, beneficiari ERD

Article 12: MODIFICACIONS AL REGLAMENT

Qualsevol modificació o addició al present Reglament serà publicada pel Comitè d'Organització en un **Complement**, numerat i datat.

Tots aquests Complementos passaran a formar part integrant d'aquest Reglament i obliguen de la mateixa manera els participants.

Article 13: DISPOSICIÓ FINAL

Per a qualsevol altre qüestió, no contemplada en aquest Reglament Particular, s'estarà al que disposi

el Reglamento General para Eventos de Regularidad Histórica de la FEVA.

Cantallops, a 1 de Maig de 2016
El Comitè d'Organització

OFICIALS DE LA PROVA	
Director del Ral-li	Vicenç Llenas i Pinsach
Responsable Seguretat Viaria	Rafael Martínez Garcia
Secretària	Isabel Contreras i Alvarado
Secretària	Florentina Condeminas i Amigó
Coordinador	Màrius Llongueras i Pié
Cronometratge i Classificacions	BLUNIK
Altres Oficials	Josep Maria Taberner i Ferrer
	Joan Àngel Alpiste i Lopez
	Núria Oliver
	Evarist Santamaría i Gabarró
	Francesc Cortés i Chico
	Miquel Llorà

Annexe 1 - PROGRAMA-HORARI		
	Acte	Ubicació
Dijous 1 de Maig de 2016		
00:00	Publicació del Reglament	www.empordaracingdays.com
	Obertura d'admissió d'inscripcions	classicsrentservices.org@gmail.com
Divendres 10 de Juny de 2016		
20:00	Publicació tram de calibració	www.empordaracingdays.com
Dimarts 14 de Juny de 2016		
20:00	Tancament d'inscripcions	
Dijous 16 de Juny de 2016		
20:00	Publicació Llista d'Inscrits	www.empordaracingdays.com
Dissabte 18 de Juny de 2016		
9:00	Publicació del recorregut	www.empordaracingdays.com
17:30 a 19:00	Verificacions i entrega documents	Plaça Major Cantallops
17:45 a 19:15	Verificacions tècniques	
19:15	Hora límit d'entrada al Parc Tancat	
19:30	Brifing i entrega Carnets de Ruta	
20:01	Sortida primer participant.	
22:26	Arribada primer participant. Fi de l'esdeveniment.	PARC TANCAT Cantallops
23:00	Sopar, Publicació de Classificacions i Repartiment de premis. Obertura del Parc Tancat	